

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Prova scritta n. 1
Bando per "SPECIALISTA TECNICO INDIRIZZO INGEGNERISTICO Cat. D per il Servizio Motorizzazione Civile Regionale"

PER CIASCUNA RISPOSTA BARRARE CON UNA "X" IN CORRSPONDENZA DELLA SOLA RISPOSTA RITENUTA VERA

In una trave a mensola soggetta ad un carico uniformemente distribuito in direzione perpendicolare all'asse della trave e rivolto verso il basso, il diagramma del momento flettente è:		
A) nullo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) cubico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) nessuna delle precedenti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
Un solido prismatico si dice sollecitato a torsione quando:		
A) la risultante delle forze esterne, agenti sulla base libera, si riduce ad uno sforzo normale N e a un momento flettente M	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) in ogni sua sezione trasversale agisce una coppia il cui vettore momento è diretto secondo l'asse geometrico del solido stesso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) l'asse di sollecitazione coincide con uno degli assi principali d'inerzia della sezione trasversale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In una trave a mensola con carico concentrato inclinato di un angolo α diretto verso l'interno, posto all'estremo libero, il momento flettente risulta nullo:		
A) all'estremo incastrato	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) all'estremo dove è applicato il carico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) nella mezzeria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La legge di Hooke " $\sigma = E\varepsilon$ " descrive il comportamento:		
A) plastico di un materiale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) elastico di un materiale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) elasto-plastico di un materiale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quale categoria di materiali è più energivora nel processo produttivo?		
A) Le schiume	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) I metalli	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) I polimeri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quale tra questi combustibili è considerato il meno inquinante?		
A) Metano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
B) Benzina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) Gasolio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In merito alle prove che si effettuano sugli acciai da carpenteria, la prova di resilienza è indice della:		
A) durezza del materiale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) resistenza a fatica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) tenacità del materiale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V

In merito alle prove che si effettuano sugli acciai da carpenteria, la prova di resilienza si esegue mediante:		
A) il penetratore Vickers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) il pendolo di Charpy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) la piramide di Brinell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'aderenza è quel fenomeno dato dall'insieme di forze		
A) che si trasmettono reciprocamente un corpo e un piano durante lo spostamento relativo tra le parti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) che si trasmettono reciprocamente un corpo e un piano senza spostamento relativo tra le parti.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) che si oppongono al movimento di un corpo che rotola su di un piano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il coefficiente di aderenza tra lo pneumatico e l'asfalto, in condizioni ottimali è		
A) 0,08	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) 2,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) 0,8	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
Per contenere il fenomeno dello sbattimento (spostamento del carico liquido) un veicolo cisterna deve		
A) moderare la velocità soprattutto in curva	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
B) moderare la velocità in rettilineo e accelerare in curva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) evitare brusche frenate in rettilineo e sovrasterzare in curva	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nel moto in fase di regime quale resistenza si annulla?		
A) la resistenza dovuta all'accelerazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
B) la resistenza dovuta alle curve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) nessuna delle precedenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nell'equazione del moto $F = R + M \frac{dv}{dt}$, cosa rappresenta la R (resistenza)?		
A) Tra l'altro l'accelerazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) Tra l'altro le resistenze dovute alla pendenza del percorso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) Esclusivamente la resistenza all'avanzamento dovuto alla resistenza aerodinamica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il modulatore di pressione in funzione del carico serve a		
A) dosare la forza frenante in base al carico gravante su un asse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
B) variare la coppia motrice agente su un asse in base al carico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) variare la pressione degli pneumatici in base al carico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se un rimorchio ha una massa maggiore di 3,5 t l'impianto frenante è		
A) a inerzia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) continuo e automatico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) continuo ma non automatico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il retarder è		
A) un sistema di assistenza alla frenata anti bloccaggio (ABS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) un sistema di frenatura ausiliario	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) un dispositivo per ritardare l'apertura delle valvole di scarico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

L'aggancio fra trattore stradale e semirimorchio avviene tramite		
A) campana e timone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) ralla e perno	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) ralla e timone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il distributore duplex è diviso in due sezioni separate		
A) una per frenare le ruote a dx e una per frenare le ruote a sx	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) una per frenare tutti gli assi e una per riserva in caso di rottura della prima	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) una per frenare l'asse anteriore e una per frenare quello posteriore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
Nei veicoli a trazione integrale (tutte le ruote diventano motrici) è presente o sono sempre presenti		
A) solo un differenziale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) due differenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) nessun differenziale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il rendimento totale di un motore è il rapporto tra il lavoro utile disponibile all'albero motore e		
A) quello disponibile dopo il giunto cardanico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) quello equivalente all'energia termica del combustibile consumato	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) quello disponibile alla fine dell'albero di trasmissione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I diagrammi chiamati "curve caratteristiche di un motore a combustione interna" sono		
A) coppia, rendimento, consumo specifico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) potenza, coppia, consumo specifico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) potenza, rendimento, consumo specifico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La revisione di un autobus comprende, tra le altre, anche		
A) la verifica del corretto gonfiaggio degli pneumatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) la verifica del funzionamento delle uscite di emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) la verifica del numero di serie del motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Il compito del filtro antiparticolato (FAP) è quello di		
A) ridurre le emissioni di polveri sottili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
B) bloccare tutte le emissioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) ridurre le emissioni di particelle di dimensioni grossolane	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'esito della revisione		
A) viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) viene sempre indicato sulla carta di circolazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) della Motorizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I documenti del conducente obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose con un veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 t sono		
A) la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) la patente di guida di categoria C, la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) la patente di guida di categoria C e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Occorre la carta di qualificazione del conducente (CQC) per guidare:		
A) autobus di linea	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
B) autobus ad uso proprio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) veicoli con un numero di posti pari a 9 compreso il conducente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato ad uso di terzi		
A) se è titolare dell'impresa di autotrasporto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) in nessun caso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È prevista la sospensione della patente di guida per		
A) avere superato di oltre 30 km/h i limiti di velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) sovraccarico di merci pericolose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) avere superato di oltre 40 km/h i limiti di velocità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
In caso di incidente, il conducente		
A) ha sempre l'obbligo di fermarsi ma non di prestare soccorso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) deve fermarsi solamente se ha la competenza per intervenire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) ha sempre l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
Il CAP (certificato di abilitazione professionale) e la CQC (carta di qualificazione del conducente) sono rilasciati		
A) dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) dall'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> V
C) dalla Camera di Commercio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>